

ジャンプスタート出力
DC12V **最大**
700A!
大排気量車も
OK!

キャパシタ ジャンプスターター

新発売
2017年7月初旬発売



FCJ-700C **FCJ-700L (リチウム電池内蔵)**

低温に強い!

使用可能温度範囲 -40~65°

従来のジャンプスターターは鉛バッテリー、リチウム電池を搭載している為、気温が低い状況での使用は能力が低下してエンジンスタート出来ない場合がありますがキャパシタジャンプスターターは気温にほとんど影響されませんのでマイナス40°Cでの使用が可能です。

**ガソリン車6000CC
ディーゼル車3000CC対応**

YouTube



使用方法
動画あります



なるほど!

キャパシタジャンプスターターって何?
低い気温、充電不足などでエンジンからしないよ~



高性能なコンデンサーを用い、残量の少ないバッテリーからでも一時的に電力を集め、昇圧することによりエンジンスタートが可能になるスターターです。

使い方

1 弱ったバッテリーに、キャパシタジャンプスターターを接続します。



2 弱ったバッテリーに残っている電力がキャパシタジャンプスターターに一時的に充電されます。



3 キャパシタジャンプスターターに一時的に充電された電力は昇圧されキャパシタに蓄えられます。



4 キャパシタに蓄えられた昇圧された電力がバッテリーに戻り、一時的にバッテリーが復活します。



5 エンジンがスタートできます!



安全!

高耐久!

内部写真
FCJ-700
(リチウム電池内蔵)



過充電保護回路
逆接続防止、短絡防止機能内蔵

キャパシタジャンプスターターは使用する直前にキャパシタに充電を行います。キャパシタは充電・放電に優れていますのでエンジン始動時には最大700A-保管時は放電状態で安全性に非常に優れています。更に、蓄電用リチウム電池搭載タイプも同時発売、リチウム電池内蔵ですがキャパシタのみに使用する充電補助電源です。充電式ライトの電池を使用しています、安全性は変わりません。

充放電
10万回

夜間の作業でも安心な
LED ライト付属!
点滅モードにもできます。



キャパシタ説明 電気二重層という物理現象を利用することで蓄電量が著しく高められたコンデンサ

特徴

耐低温度 & 高寿命 + 安全性に優れる電気二重層キャパシタ

内蔵される蓄電ハードウェアには、今話題の電気二重層キャパシタを採用。素早い充電・大出力放電に対応し、温度が上がりにくく安全で、高寿命です。(充放電回数は原理的には10万回と言われています)

満充電での保管は必要ありません。

使用前に、車載バッテリーもしくは他のバッテリー、シガーソケット、などから短時間で充電していただけますので、満充電での保管の必要ありませんのでとても安全です。

強力なジャンプスタート

電気二重層キャパシタの蓄電特性を生かし、エンジン始動できなくなったバッテリーから短時間で電気を蓄え、蓄電器を瞬時に放電することで、エンジンの始動を可能にします。最大700Aの出力で、12V ガソリン車6,000ccクラス、ディーゼル車3,000ccクラスを楽に始動させます。

MTO

MUSASHI TRADING OFFICE INC.,
株式会社
ムサシトレーディングオフィス

本社
〒332-0031
埼玉県川口市青木 3-3-11
tel 048-258-4421
fax 048-258-4431

弥平センター
〒332-0002
埼玉県川口市弥平 2-9-12
tel 048-229-1041
fax 048-229-1042



hp
address